El Liberal

Diario democrático de Menorca

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 13. Mahón, lunes, 4 Setiembre de 1893. N.° 3.631

SECCION POLITICA

Origen de las revoluciones

Es, sin disputa, un libro de actualidad el que acaba de publicar Mr. Ch. Gomel con el título de *Causas económicas de la Revolución francesa*. Es un libro que contiene saludables enseñanzas y comprueba, de un modo admirable, la razon con que, en todo tiempo se ha dicho, que era la historia maestra de la vida.

Las causas de la Revolución francesa son hoy muy conocidas. Desde Tocqueville á Taine las han revelado, concienzudamente, en lo que concierne á sus causas generales, los más de sus historiadores. Ninguna revolución como aquella dió á las ideas mayor importancia. Este es el secreto de su influjo universal en el mundo. Pero, como nota muy bien Mr. Gomel, el hombre no es un ser abstracto, y las revoluciones no se hacen solo con teorías.

Francia, en 1789, no fué una excepción de esta ley histórica. Su gran Revolución no se sustrajo á ella, y por eso las cuestiones materiales de los impuestos, la general miseria del país, el peso desigual é irritante de los tributos, cristalizaron, por decirlo así, el espíritu nacional y provocaron aquel terrible sacudimiento. Los que conocen la Historia recuerdan seguramente que otro tanto ocurrió con la Revolución inglesa y con la que dió origen á la potente nacionalidad norte-americana.

El motivo inmediato de todas estas revoluciones se halla en las mismas justificadas querellas de los contribuyentes, en el problema de saber quiénes deben pagar los impuestos y hasta qué límite y á quién corresponde fijar, y con qué derecho, la cuota contributiva. Por lejanas que parezcan sus causas primeras, las de la Revolución francesa han sido, en primer término, las económicas. Para la mayoría de los franceses, antes y después de 1789, la Revolución se redujo á modificar, con prudente justicia, la base del impuesto y la distribución del mismo.

Pensando en esto, Voltaire decía en 1764: "Todo lo que veo prueba que ha arraigado la semilla de una revolución implacable." Y el marqués de Argesou, por su parte: "No se habla más, exclamaba que de la necesidad de una revolución á causa del malestar producido en todas las clases sociales por el mal gobierno."

Luis XVI pareció venido al trono para desmentir esas profecías. Necker resultó un recaudador de contribuciones y un contratista de empréstitos, después de fracasar Turgot, único ministro de Hacienda digno de este nombre, que mereció algún tiempo y perdió poco después la confianza de la corona. A Turgot no le pudo sufrir la corte. Turgot quería la monarquía al servicio del país y no el país al servicio de la monarquía.

Después de Necker vinieron otros ministros insignificantes y la ruina de la monarquía. Cayó trágicamente Luis XVI, perdiendo, á un tiempo mismo, el trono y la cabeza. Dejó aquella monarquía por herencia al país la guerra civil absolutista en la Vendée, la guerra europea allende las fronteras. Se pusieron en curso, á falta del oro y de la plata, los asignados, papel-moneda, que diríamos ahora, y aquella tempestad, que, en medio de excesos reprobables estalló en Francia, la redimió á la postre de la ruina y la miseria, ocasionada por los despilfarros de los Borbones.

El libro de M. Ch. Gomel merece leerse. Encierra enseñanzas muy saludables.

JOSÉ MIRALLES GONZÁLEZ

(La Justicia.)

Puerto de Barcelona

¿Ha de seguir sin dique?

Prosiguiendo cual corresponde nuestro somero estudio sobre las actuales deficiencias en el Puerto de Barcelona, tenemos que dedicar el presente artículo á ventilar nuevamente, quizas por la centésima vez, la inconcebible y enigmática, ó por mejor decir, censurable y vergonzosa carencia de todo dique en la primera ciudad marítima mercantil de la nación española; y lo peor todavía está en que no se vislumbra ni la instalación siquiera de uno flotante de carácter provisional que se ha venido proponiendo, sin perjuicio de la importante misión por parte de la Junta del Puerto de acometer la construcción de los definitivos diques secos cuando Dios sea loado que los podamos tener en Barcelona.

Desde luego debemos consignar que, conforme se nos atribuye por cuantos conocen nuestros constantes desvelos, sentimos, en efecto, marcada predilección por la especial tarea de instar el establecimiento de tan importante factor de los buenos servicios la marina, ó séase como sinónimo, la navegación, y cuyas ventajas no solo refluyen en beneficio del comercio, si que también se hácen extensivas á la industria en sus diferentes ramos, porque en las reparaciones y habilitaciones de los buques, especialmente con estas modernas y grandiosas naves que surcan los mares, tienen ocupación tantos y tan variados elementos de trabajo, que interesa lo mismo á los industriales como al comercio marítimo la existencia de los grandiosos artefactos conocidos por diques de carena.

Pero atendido á que reviste cierto aspecto personal para quien estos renglones escribe, lo que resulta ser hasta ahora una quimérica é ilusoria empresa, sin dejer de ser en realidad la loable aspiración de la gran masa de marinos y traficantes, de maestranza y personas de negocios en general que conocen la importancia de poder servirse de un dique para las faenas de reparar, recorrer ó pintar los fondos de los buques y no tener que pasar por el sonrojo de haber de dirigirse los grandes vapores en viaje á propósito en busca de los diques de Marsella, y si hay cólera tenerse que llegar hasta Génova, y si también hay cuarentena de las procedencias de Italia, buscarse un extremado recurso, como le sucede estos días á la corbeta «José Janer», qué para forrar en cobre tiene «que dar á la banda» operación, que solo es propia ya de «tierra de moros», si así podemos significar el atraso.

Pero atendido, debemos repetir, á que reviste para nosotros cierto carácter personal esta malhadada cuestion que los ingleses llamarían del «to be or not to be» respecto el dique de carena tantas veces proyectado; se hace preciso que hagamos constar la más formal protesta contra toda falsa y gratuita suposión que tratara de desvirtuar la sinceridad y rectitud de nuestro empeño, al perseguir la idea de que sea un hecho el halagüeño «desideratum».

Con todo, por no pecar de molestos y creer mejor aquello de «ver venir» hemos dejado transcurrir más de un año en espectativa, contando con la posibilidad de que, si no por otro conducto, por la referida Junta, se vería algún indicio de poner en práctica los planes de construcción de tal obra; más ya estamos plenamente convencidos de qué por muchos años no hay que pensar lo realice aquella corporación, supeditada á órdenes superiores y á consideraciones ténicas de los centros facultativos. Así es que vamos viendo más claro con estas circunstancias, que cabe emprender algo positivo por una sociedad particular, de acuerdo ó en connivencia con la propia Junta y el ingeniero Director de obrar, acudiendo á la superioridad para la correspondiente consesión basada en una interinidad.

Al concebir la idea que tan encarnada tenemos de tamaña empresa, hubimos de atemperarnos y nos sirve de guía la provechosa lección de la experiencia sobre la vieja historia de las tentativas, cada vez frustradas, de que tuviera por lo menos un dique bastante apropiado el ensanche marítimo de Barcelona; experiencia adquirida, ora porque nos ha sido dable mediar ó asistir á ciertos preliminares de cada uno de los proyectos particulares, ora porque nos hemos honrado durante la principal década de tal historia en sus relaciones con la esfera oficial, tomando parte en las consiguientes deliberaciones habidas en el seno de la corporación de referencia, para dar á nuestro puerto, mediante la disposición de los fondos generales que se recaudan con destino á sus obras, de tan preciado auxiliar á la industria naviera, y ora en fin porque nuestras aficiones en la materia y nuestro amor patrio nos han imbuido la máxima de: «hacer bien por hacer bien por el gran futuro dique,» no cejando en nuestra labor de propaganda con la seguridad, que además tenemos, del negocio acerca de la explotación de que se trata, arbolando en ella el pabellón de la honradez, de la legalidad y de la mútua conveniencia.

Y para que se forme un aproximado concepto de los sucesivos acontecimientos de tal historia, á fin de considerar si con razón bastante pudiéramos simular aquí aquella célebre exclamación: «ayer fué día de placer, hoy es día de sentir,» vamos á compendiar en estilo telegráfico la relación de los hechos pasados y de que podamos dar fé. En 1875, si no estamos trascordados obtuvo el señor Soler la concesion de un dique flotante de hierro, y asociado á una casa inglesa propuso á varios navieros, principalmente á los señores Nicolau Hermanss, la fundación de la correspondiente sociedad. «Pero» se malgastó aquella propicia asociación, porque ya no hubo entonces bastante comunidad de ideas. En 1878 obtuvo la superior autorización para construir uno de madera el Sr. Espin, y se dió comienzo á trabajos de su construcción naval, «pero» como este concesionario no se presentó después bastante claro en su plan financiero fracasó también esta segunda tentativa. Sería el año 1880 cuando algunos amantes del progreso en las cosas de mar, aprovechando la estancia en Barcelona del ingeniero señor Comerma, que había dado cima al gran dique de la Campana, en el Ferrol, le sometieron el pensamiento de construir uno en Barcelona; se dieron algunos pasos encaminados á tal fin, «pero» no prospero tampoco este propósito. Allá en 1882 se inició en la Junta del Puerto el estudio del dique que convenia implantar en Barcelona, y después de algunos años de un expienteo de tira y afloja, cuando ya después de probado el sistema y vuelto a estudiar sin escatimar gasto alguno, se iba á resolver la consirucción del flotante y deponente tan ámpliamente tratado, y cuyo sistema se halla todavía, se puede decir, sobre el tapete, preséntase en 1886 don Salvador Torres con su privilegio de dique especial, solicitando la adopción de su sistema, el cual de momento nos halagó á nosotros mismos como á otros, por suponer factible su inmediata realización y verlo instalado ó pudiendose inaugurar durante la época de la Exposición Universal de Barcelona; «pero» los ingenieros del Puerto lo combatieron y allí queda en estado embrionario su aplicación. Posteriormente (ya tocamos el año 1890) tuvieron medios de propo-

ner algunos inteligentes á su modo y manera que podría construirse un dique seco en donde se halla emplazado el Varadero; y al propio tiempo no faltó quien hubo de tirar más por lo alto suponiendo podía acometerse la construcción, no de uno, sinó de dos y hasta de tres, ensanchando el puerto hacia los terrenos de Casa Antunes.

A todo esto fué comisionado el inspector de caminos, canales y puertos, Sr Baldasano, considerado como experimentado en tales trabajos, para venir á Barcelona, y entre otros de los encargos que tuvo á dictaminar, propusiese, según su criterio, el mejor emplazamiento para uno ó dos diques secos en esta localidad.

Como coincidiese el final de su cometido con respecto al indicado dictámen del empiazamiento de diques, en firme, con la presencia de una nueva «Memoria» acerca ciertos extremos concernientes á la bondad del sistema comunmente llamado Clark, formulado tal escrito por los ingenieros de la dirección de las obras á petición de la Junta consultiva de caminos, canales y puertos, a fin de cerciorarse científicamente de la seguridad que ofrece tal sistema; y se removieron por otra parte nuevos resortes de contraposición al camino emprendido, como lo efectuado por la Cámara de Comercio, y las agenas y variadas proposiciones, entre ellas la del proyecto basado en el sistema de dique auto carenante; de toda esta baraunda de instancias, conclusiones y pareceres, se ha producido el caos y por consiguiente «la nada.»

Hé aquí, pues, que nos encontramos en una nueva etapa, y resulta oportuno el plantear esta cuestión bajo diferente faz; y como nos queda mucho que decir y poco espacio ya de que disponer por hoy en estas columnas, dejamos para otro día la conclusión de nuestras esplícitas razones.

A.

27 agosto.

SECCIÓN DE NOTICIAS

Correo estranjero

Los anarquistas ingleses

Los anarquistas de Londres celebraron una reunión en Grafton Hall, Londres. Tratábase de recibir solemnemne á los delegados enviados al Congreso socialista de Zurich. Mr. Mowbray, uno de los delegados, dando cuenta de su misión declaró, que fué al Congreso convencido que no se harían distinciones entre las diferentes categorías de trabajadores, pero que Singer, el millonario alemán, presidente, se mostró más autoritario que el príncipe de Bistmarck. El orador admitió, sin embargo, que no se condujo de una manera pacífica y que cuando fueron expulsados, él y sus camaradas apostrofaron duramente y maltrataron á cua tro socialistas.

La reunión no pareció preocuparse y aplaudió vivamente el orador quien terminó declarando, que los socialistas alemanes se mostraron más intolerantes que los capitalistas, y que los socialistas ingleses, si llegasen al poder, imitarían probablemente este ejemplo.

Dos opiniones

Dos hombres políticos que no tienen ni el mismo temperamento, ni pertenecen á la misma fracción republicana, aprecian exactamente como lo hacíamos ayer nosotros la naturaleza de la futura mayoría parlamentaria. En un discurso pronunciado por M. Waddington exem bajador en Londres se felicitó de la elección de una mayoría republicana más compacta, porque no tendrá necesidad de ningún apoyo extraño. M. Reinach, al mismo tiempo en una carta dando gracias á sus electores, afirma que el sufragio universal se ha pronunciado con energía contra la reacción y contra la demagogia. «Esta mayoría de Gobierno dice, que nos ha faltado desgraciadamente durante quince años por la eterna coalición de los partidos extremos y cuya ausencia había hecho impotentes esfuerzos generosos, vedla finalmente constituida, imagen viva de esta democracia que no separa más, en sus aspiraciones, las libertades necesarias de la autoridad indespensable, que quiere el progreso por el orden, pero que no confunde el progreso con la manía de cambiarlo todo de repente, con peligro de comprometer la más preciosa conquista de la Revolución».

Esta mayoría republicana de Gobierno existe pues; pero, á pesar de los números publicados ayer de la *Asociación Nacional Republicana* no puede preciarse su verdadera naturaleza.

Tal es la situación parlamentaria nuevamente creada por las elecciones del 20 de agosto. Estas han dado una mayoría de Gobierno suficientemente numerosa y homogénea para gobernar con autoridad.

Marruecos

Los *hadjes* han regresada ya en gran numero de la Meca.

A primera hora del domingo 20, llegó á la rada de Tanger el vapor «Lutetia», de la compañía Ciprien Fabre de Marsella, trayendo á bordo 260 peregrinos.

El buque fué despachado inmediatamente para la isla de Mogador, donde tenia que cumplir la cuarentena rigurosa prescrita por el «Conseil sanitaire» inter nacional.

El «Lutetia» salió de Jeddah el 6 de julio con 850 pasageros; hizo los veinte días de cuarentena en el canal de Suez, y dejó parte del pasrje en Bevront, Túnez y Argel.

La salud era buena á bordo.

El lunes 21, por la tarde, llegó el vapor inglés «Afghan» con 250 hadjes más.

Poco faltó para que ocurrieran graves desgracias, pues los peregrinos se amotinaron al enterarse de que no se les per mitía desembarcar, creídos de que se les llevaba otra vez á Jeddah.

Rodearon en tal actitud al capitán, que sin la sangre fría del marino—que logró hacerles comprender que desembarcarían en seguida en la isla de Mogador,—se hubieran tenido que lamentar graves consecuencias.

Casi inmediatamente el «Afghan» levó anclas para el lazareto.

Al-Moghreb Al Aksa anuncian el regreso á Tanger del representante de España en Marruecos; cuyo viaje á los presidios y campos fronterizos por las desavenencias que hay entre las kábilas que rodean á nuestras posesiones.

El «Isla de Luzón» en que venía embarcado el ministro zarpó en seguida para Algeciras.

En vista de la reciente algarada del campo de Melilla, el Gobierno moro ha decidido mandar 50 soldados (?) para guardar la línea fronteriza.

La tropa se compone de viejos y de muchachos, y ha sido retirada á toda prisa en Tanger, de donde tenía que salir para su destino el 26 del corriente.

La misión militar española que tenía que acompañar alsután en su expedición de guerra, seguía todavía detenida el 25 en Mazagán, por enfermedad de su jefe.

El sultán prosigue el viaje con su ejército, sometiendo tribus sin tener que luchar por ahora.

A las tribus de la region de Ait Izdeg, les ha perdonado mediante 350,000 duros.

La tribu de Ouled Hacía ha implorado también la clemencia del sultan, que se la ha concedido generosamente, mediante 50,000 duros

La futura mayoría en Francia

Una polémima muy viva se ha entablado entre el *Diario de los Debates* y M. Ranc del *Paris*, respecto á lo que será la futura mayoría republicana en la nueva Cámara. El primero la forma con el centro izquierdo, ó mejor, con la Unión liberal, con los oportunistas moderados á la izquierda y los adheridos á la derecha, el otro la compone de los radicales, con los oportunistas á la derecha y los socialistas á la izquierda. Este no admite que pueda hacerse una política republicana con los adheridos, aquél una política moderada con los radicales. Uno y otro parecen tener razón; no creemos que una mayoría de gobierno sea más fácil con una combinación que con la otra; los adheridos serán siempre sospechosos de reacción y los radicales de revolución. ¿Será posible que Francia esté condenada á una de esas dos combinaciones igualmente difíciles para gobernar?

Existe en París la Asociación nacional republicana, que no ha sido fundada en vista de las elecciones actuales, que es muy desinteresada y separada completamente de las pasiones políticas, teniendo por, consiguiente, aptitud para formular apreciaciones sobre una situación política y electoral determinada.

He aquí la estadística que dicha Asociación ha formado:

Resultado de la primera elección

Republicanos del Gobierno. . . .	241
Radicales.	71
Radicales socialistas.	30
Adheridos.	14
Reaccionarios	55

Previsiones para los ballotages

Republicanos del Gobierno. . . .	64
Radicales.	31
Radicales socialistas.	30
Adheridos.	9
Reaccionarios	29

Con el nombre de republicanos del Gobierno la Asociacion comprende á los republicanos moderados, dejando á la drech los adheridos y á la izquierda los republicanos que osci'an entre el espíritu radical y gubernamental, incapaces, por consiguiente, de dar un punto de apoyo sólido á un ministerio que se trate de hacer duradero. Esto será, poco más ó menos, la antigua mayoría oportunista que hizo vivir durante tres años el ministerio Ferry. Si los cálculos de la Asociación son exactos, la mayoría gubernamental contará 305 miembros quo no pedirán ni deberán nada á nadie, nesesarios y dispuestos á crear y hacer vivir á un gabinete hemogéneo, teniendo un programa claro sin compromisos ni negociaciones entre grupos y ministros.

La escuadra rusa en Brest

Un colega parisiense, la *Petite Republique Française*, ha tenido la idea de pedir al pintor ruso M. Bugolubof, que es, como es sabido, un antiguo amigo del padre czar y que conserva con la corte de Rusia relaciones muy cordiales, si sabía algo respecto á la llegada de la escuadra rusa en Brest. Precisamente M. Bugolubof que vive en Paris hace tres años, acaba de llegar de Rusia, en donde ha conversado con el czar respecto de la visita de la escuadra rusa á los puertos franceses.

He aquí lo que ha dicho el pintor ruso:

«El czar me habló de la visita de la escuadra rusa en Brest. Y me pidió si podía encontrarme en aquel puerto en dicha ocasión. Le contesté que iría aparentemente, con mi discípulo M. Gritzenko, el pintor de marinas, que tomaría apuntes en el muelle cuando el encuentro de las dos escuadras. Después los enviaría al czar, quién encargará á mi ó mi discípulo un cuadro. Pero, hasta aquí, no he recibido ni misión ni encargo especial. El czar se limitó á expresar el deseo de que vaya a Brest, yo iré.

«La visita está fijada para mediados de septiembre.

«En el ministerio de la Guerra me dijeron que la escuadra rusa se compondría de cinco buques. A mi vuelta me enteré que se agregaría un buque más, sin contar algunos cruceros y torpederos. Estos buques serán mandados por el almirante Avelan. Reunidos en Brests, formarán lo que se llama «Escuadra del Mediterráneo», á donde se dirigirán directamente.»

Y el venerable artista terminó diciendo:

«Tengo pensado ir á Brest algunos días antes para tomar mis disposiciones y empezar los croquis preliminares. Saldré de Paris el 10 de septiembre. Tendré cuidado en proveerme de un pasaporte para que no tomen por espía.»

SECCIÓN CIENTÍFICA

Utilidad del naranjo

El naranjo sirve para tantas cosas que hace preciso formar agrupaciones para fijarse mejor en los productos que de él se obtienen, y las aplicaciones que tienen su madera, hojas, flor y fruto, y hasta los residuos de este.

Además de la utilidad que tiene el naranjo, como los demás árboles, de purificar el aire, etc., etc., vemos que:

Su madera sirve para la construcción de pequeños muebles de lujo pareciéndose algo por su color amarillo, aunque es mucho mas claro, al doradillo. A pesar de que no sale muy bueno, sirve también para hacer carbón.

Su corteza, dada á los conejos, les preserva de las enfermedades que les ocasiona el comer hierba mojada.

Las hojas verdes del naranjo agrio sirven para hacer mas olorosa el agua de azahar, y las del naranjo dulce, para dar mas aroma al agua de tarongil. Las mismas hojas dejadas á sacar y hervidas con agua dan una infusión ó tisana muy astingente, propia para curar ciertas indisposiciones. Las hojas del naranjo son antiespasmódicas y tónicas.

Dice Lami que las hojas del najanjo agrio contienen un aceite volátil muy apreciado, que le preparan sobre todo en la Corniche, y que continúa bajo el nombre de *essence de petit grain*, teniendo triple valor que el preparado con las hojas del naranjo dulce.

Dadas en pequeñas cantidades son muy buenas para los conejos, que alimentados así, su carne resulta muy sabrosa.

El gusano de seda *Attacus Atlas* se alimenta de hojas de limonero y naranjo en las Indias Orientales y en la isla de Ceylan.

De la flor se obtienen varios productos. Con la del naranjo agrio se logra el agua de azahar, y con la del naranjo dulce, el agua de flor de naranja: mezclada esta última con hojas de naranjo agrio se produce el agua de azhar falsa. De la flor del naranjo se extrae un aceite esencial, con la cual se obtienen aceites y pomadas para el tocador, bombones; y mezclado á otros cuerpos se confecciona el agua de Colonia.

La flor de azabar, ó sea la del naranjo agrio, es el símbolo de la virginidad, y de aquí que la jóven al irse á casar lleva un ramo de estas flores. Véndese como flor.

Naranjas verdes

Dice la revista *Industria é Invenciones* que se elabora un aceite por destilación de la hoja y fruto verde. La naranja verde se confita, ya seca ó en almíbar.

Naranjas enteras y maduras

La primera y más importante aplicación del naranjo, es la naranja como fruto comestible, y es objeto de un comercio vasto y que da pingües beneficios.

También se usa la naranja como dulce, presentándose en las dulcerías en almíbar, entera ó en fragmentos, ó bien entera en dulce seco

Pulpa de la naranja

Se pnede obtener con la naranja sin piel: el vino de naranja, el alcohol de naranja, el vinagre de naranja y el jarabe de naranja; el ácido y el agrio, con la naranja agria.

El vino de naranja, si bien puede producirse con la naranja dulce y la agria, porque pudiéndose añadir más agua se obtiene más vino, y además es más barata.

Corteza de naranja

Prensándola se obtiene una esencia; con esta corteza se elabora un falso membrillo, una mermelada, dulce de corteza de naranja, y jarabe de corteza de naranja; empléase para aromatizar el té y otras bebidas, y sobre todo entra en la confección del licor en curazao.

Sirve, en estado seco, como combustible para encender lumbre, propiedad que debe al aceite esencial que contiene. *Productos obtenidos en la naranja*, quien desee conocer la manera de elaborar estos productos.

Los productos que se derivan de la naranja tienen mucha importancia, no solo por las aplicaciones que presentan, si que también por el aumento de riqueza que produce. Si el país los explotase, el beneficio de muchos miles de libras esterlinas que obtienen los extranjeros quedaría en parte en España, y además emplearíamos personal que hoy debe emigrar por falta de trabajo, y mucha parte de los frutos que actualmente se pudren, que son á millones, ó que se venden á muy bajo precio por cansas varias, tendría más valor. Entónces sería más fácil exportar á menos precio las naranjas de primera calidad, y podría así sostenerse mejor la competencia de stros centros productores. Todo esto contribuiría al aumento del bienestar de las comarcas que poseen grandes naranjales y de rechazo á la prosperidad de las demás industrias.

MAHÓN

La fiesta de San Lluiset celebrada ayer, no estuvo tan concurrida como años anteriores; en las carreras celebradas obtuvieron los premios:

Pollino, propiedad de Antonio Perez.

Burro, propiedad de Miguel Villalonga.

Mulo, de Bellver.

Potro, de Malbuger Nou.

Caballo de Bartolomé Sintes de Villacarlos.

Hubo otra corrida especial para burros cuyo premio no llegó á adjudicarse por haber pedido el ginete vencedor la nulidad de misma al tiempo que su competidor le cerraba el paso, nulidad que reclamó también el vencido al llegar á la meta.

Ayer falleció en el predio Son Tem del término de Ferrerías la rica propietaria D.ª Mariana Vidal viuda de Febrer. Su cadáver ha sido conducido al cementerio católico de esta diudad á las nueve de la mañana de hoy. E. P. D.

Según noticias que tenemos por fidedignas, son dos los pliegos presentados para obtar á la subasta de la conducción de la correspondencia entre esta isla, la de Mallorca y Barcelona.

El día 12 tendrá lugar la apertura de los pliegos.

No dudamos que en las próximas fiestas de Ntra. Señora de Gracia, se verán concurridísimos los salones del «Club Republicano Coalicionista», pues á juzgar por la delicadeza y exquisito gusto con que adornan los mismos, nos hace presumir si será el que sobrepujará á las demás sociedades de esta ciudad.

Por más que el día 2 del actual, según el almanaque hayamos salido de la canícula y por más que según el almanaque también debía refrescar el tiempo, la temperatura de hoy ha sido bochornosa y casi igual á los más calurosos días del presente verano.

En el Juzgado municipal de esta ciudad se han registrado durante el próximo pasado mes de Agosto 8 matrimonios 33 nacimientos y 24 defunciones.

Se ha presentado un nuevo caso de viruela en la casa número 4 de la calle de Ramis. El atacado es pariente de las dos ó tres personas que han sufrido la misma enfermedad en la calle de Sta. Eulalia.

Mañana da siete á diez de la noche se encontrarán en el Casino «El Consey» los ricos mantecados de vainilla.

La Biblioteca pública de esta ciudad ha recibido el último correo procedente del Ministerio de Fomento, una caja de libros conteniendo 62 volúmenes y 2 cuadernos.

Por la Administración gerencia de nuestros vapores-correos nos han sido facilitados los siguientes telegramas:

Palma 4.

Hora itinerario y con ambas correspondencias saldrá hoy «Menorca» Buen tiempo.—Caldés.

Barcelona 4, 7-38 m.

«Nuevo Mahonés» llegado felizmente á las seis retraso debido á la marejada del Norte.—Ginart.

Según parece las próximas fiestas de Ntra. Sra. de Gracia, se verificarán este año con muy poca animación, pues á parte del anuncio del Ayuntamiento sólo vemos que se está adornando la calle de la Infanta.

La noticia de haber sido nombrada la comisión francesa que en unión de la española ha de modificar el convenio de 1885 referente á la apertura del Canfranc, ha producido inmenso júbilo en Zaragoza.

El túnel de Canfrac se abrirá inmediatamente, sin esperar la perforaión del Noguera Pallaresa.

1893

Hoja del Calendario para mañana

Setiembre 5 Martes

Lorenzo Justiniano obispo y Santa Catalina de Raconiccio virgen.

Sale el Sol á las 5'31.—Pónese á las 6'25.
La luna á las 12'46 N. Pónese 5'9 T.

Crónica marítima.

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 3

De Marsella vapor *Laffitte*, cap. don José García, con 30 trip. y carga general.

De Manzanillo berg. *India*, cap. don Jaime Fornari, con 10 trip. y caoba.

De Nuevitas berg. gol. *Principe*, capitán D. José Lloret, con 9 trip. y caoba.

De Palma pailebot *Maria*, pat. Jorge Martorell, con 5 trip. y efectos.

Dia 4

De Barcelona pailebot *San Rafael*, patrón Bartolomé Sorá, con 6 trip. y varios efectos.

Buques despachados

Día 4

Para Barcelona pailebot *San Rafael*, pat. Bartolomé Sorá, con 6 trip. y varios efectos.

MISCELANEAS

Lamparitas eléctricas

Una casa de Alemania fabrica lamparitas eléctricas, en cuyas paredes hay lentes de aumento, encajadas al mismo tiempo que se hace la lamparita, por lo cual es completo el vacío del globo. Sirve aquella á los médicos para examinar partes poco accesibles del cuerpo humano; también se destina á investigaciones microscópicas.

Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE **El Liberal**)

Madrid 2, 1'10 t.

Se han firmado los nombramientos de segundo cabo de la Capitanía General de las Baleares á favor de D. Emilio March y de Gobernador militar de Menorca á favor del Sr. Serrano Ruiz.

Madrid 2, 05'15 t.

Reina tranquilidad completa en todas las provincias.

El hijo de D. Venancio González ha experimentado gran mejoría; el Sr. González regresará el lunes.

La renta de aduanas correspondiente al mes de Julio ha experimentado un regular aumento.

Es enorme la cosecha de vino en Francia.

El Sr. Sagasta se halla restablecido.

Ha resultado inexacto que el Papa esté enfermo.

Madrid 4, 10'15 m.

Se ha confirmado la ruptura entre los Sres. Salmerón y Ruiz Zorrilla.

Han fracasado los trabajos de los agitadores se proponían producir desórdenes en Pamplona.

La tranquilidad es general en toda España.

FABRA.

BANCO DE MAHON

BOLSA DE BARCELONA

Madrid 2, 4'20 t.

4 por 100 interior	68'52
4 por 100 exterior	75'72
4 por 100 amortizable	77'50
B. H. de Cuba 1886	108'06
Id. id. 1890	97'06
Banco Hispano Colonial	84'30
Acciones ferro-carril Francia	24'30
F. Norte	33'50
Id. Orense	10'35
Id. Almansa	00'00
Obligaciones Francia	55'87
Id. Norte	00'00
Id. Orense	31'00
Id. Almansa	61'37
Compañía Trasatlántica	77'25

Empeños del Casino Mercantil

Interior . balde. rs. vn. paga
Exterior. . 00 » » »

CAMBIO MAHONES

Cotizaciones locales

Industrial Mahonesa	23'1/4
S. Mahonesa de Vapores	87'00
Banco de Mahón	29'00
La Eléctrica Mahonesa	100'00
La Menorquina, Compañía de Navegación	68'00
S. General de Alumbrado	63'00
Banco de Ciudadela	37'00
Crédito Indus. Mercantil	15'00

TELEGRAMA DE BARCELONA

Día 4—Bolsín 9'30 m.

4 por 100 interior	68'40
4 por 100 exterior	78'67
Amortizable	00'00
Cubas 1886	000'00
Cubas 1890	00'00
Coloniales	00'00
F. Norte	00'00

Madrid 4, 1'0 mad.

4 por 100 interior	00'00
París 4 por 100 Exterior	00'00
Renta francesa 3 p. 100	00'00
Londres 4 por 100 Exterior	00'00

Ayuntamiento de Mahón

Programa de las fiestas públicas que tendrán lugar en esta ciudad los dias 7 y 8 de Septiembre de 1893 con ocasión de la Natividad de Ntra. Señora (Virgen de Gracia).

— Dia 7 —

A LAS 3 DE LA TARDE

Repique general de campanas.

Disparo de morteretes en la Plaza de la Constitución.

Banda de música por las calles de la ciudad y coros cantados por los niños acojidos en los Establecimientos municipales de Beneficencia.

A LAS 4

Cabalgata tradicional.

A LAS 6

Fiesta religiosa en la ermita de Nuestra Señora de Gracia.

A LAS 9

Iluminación general.

— Dia 8 —

A LAS 6 DE LA MAÑANA

Diana por la banda del Regimiento infantería de Baza.

Disparo de morteretes en la Esplanada.

Repique general de campanas.

A LAS 7

Cabalgata.

A LAS 10

Función religiosa en Sta. María, oficiando de Pontifical S. I. el Sr. Obispo de la Diócesis.

A LAS 12

Socorros extraordinarios á los acojidos en los Establecimientos municipales de Beneficencia y á los presos.

A LAS 4 DE LA TARDE

Cabalgata.

Música en el paseo de la Alameda.

Carreras de caballerías en el Cos nou.

A LAS 9 DE LA NOCHE

Grandes fuegos artificiales acuáticos en él Puerto.

Orfeón en el mismo.

Iluminación general.

Mahón 1.º de Septiembre de 1893.— El Alcalde Presidente, *D. Moysi.*

*
* *

Alcaldía de Mahón

Funciones públicas

El día 8 del corriente, festividad de Ntra. Sra. de Gracia, á las 5 de la tarde tendrán lugar en el Cos nou, carreras de caballos, potros, mulos y una especial para los ginetes que tomen parte en la cabalgata, con sujeción á las condiciones de costumbre y á las que fije el Sr. Concejal que las presida, adjudicándose los premios siguientes:

Potros . .	Ptas.	10'00
Mulos . .	»	12'50
Caballos .	»	22'50
Especial de id. .	»	30'00

Lo que se anuncia para conocimiento del público. Mahón 1.º de Septiembre de 1893.—*D. Moysi.*

Banco de Mahón

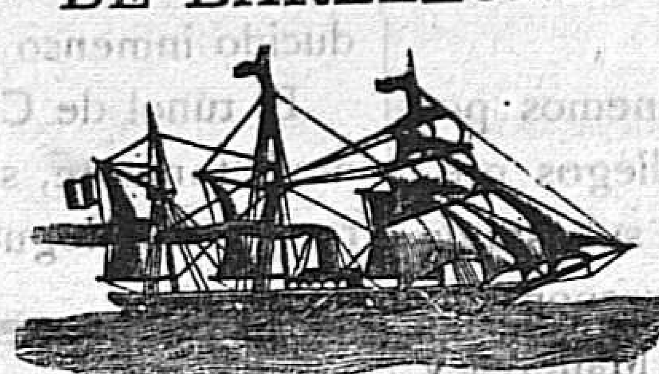
Esta Sociedad compra los cupones del vencimiento de 1.º de Octubre próximo.

Además el cupón n.º 9 de las acciones ferro-carril de Barcelona, Tarragona y Francia.

Mahón 28 Agosto 1893.—El Vice Gerente, Antonio Pons Olives.

Vapores trasatlánticos de Hijo de J. Jover y Serra

DE BARLELONA



Para HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS y SANTIAGO DE CUBA

Saldrá de Barcelona el dia 22 del actual el magnífico y veloz vapor español, de acero de 5500 toneladas, máquina de triple expansión y alumbrado eléctrico, clasificado en el Llords ✠ *100 A 1.*

J. JOVER SERRA

capitan Jover

Admite carga á flete y pasageros para dichos puntos á precios reducidos.

Para informes y despacho en esta, PEDRO TALTAVULL, Cos de Gracia 139.



La Menorquina

Compañía de Navegación

La Junta de Gobierno de esta Sociedad ha acordado que el vapor

Menorquin

realice un **tercer viaje extraordinario** de **Barcelona** á **Argel** con escala en **Mahón** y **Palma**, con arreglo al siguiente itinerario:

IDA

Salidas.

De Barcelona para Mahón, miércoles 20 de Septiembre á las 6 de la tarde.

De Mahón para Palma, jueves 21 de Septiembre á las 7 de la tarde.

De Palma para Argel, viernes 22 de Septiembre á la 1 de la tarde.

VUELTA

De Argel para Palma, miércoles 27 Septiembre, ó tan luego como quede listo el buque de la limpia que ha de sufrir.

De Palma para Mahón, el mismo día de su llegada á las 7 de la tarde.

De Mahón para Barcelona, domingo 1.º Octubre á las 5 de la tarde.

Regirán para dicho viaje iguales precios y condiciones de los dos anteriores.

Mahón 17 Agosto 1893.

El Administrador,
GOÑALONS CARRERAS Y C.ª

Petróleo

Se vende á Ptas. 0'60 el litro

Comercio de Morillo y Escudero

4—Prieto y Caules—4

MAHON

Ganga

Se venden pipas y barriles grandes, vacíos, á precios módicos.

Para su ajuste, confitería La Estrella, Castillo, 35.



ADMINISTRACIÓN-GERENCIA

DE LA

SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

MAHON

Precio de los pasages para el viaje del dia 10 de Setiembre que debe emprender el vapor correo

Nuevo Mahonés

De Mahón á Barcelona.
De Mahón á Alcudia.
De Alcudia á Barcelona.
Y vice-versa.

Ptas.	7'50	en 1.ª cámara.
„	5'00	en 2.ª id.
„	2'50	en cubierta.

El 15 por 100 á cargo de los pasageros.
Flete 50 por 100 rebaja sobre tarifa.

Mahón 4 de Setiembre de 1893.—El Administrador Gerente, Juan Taltavull.

Maspoch

Tenedor de Libros del Banco de Mahón

Esplanada, 21.

El 1.º de Octubre próximo venidero se abrirá un curso de Teneduría de libros por partida doble y Cálculo mercatil. Diariamente se dará una clase nocturna, con el objeto de facilitar el estudio de la contabilidad á aquellas personas que por sus ocupaciones no puedan distraer las horas del dia.

PARA ALQUILAR.—Lo esta la casa calle de Gracia n.º 15.—Para informes, Nueva, 23, Platería.

NODRIZA. Hay una joven que desea hallar criatura para amamentar en su propia casa, vive en Villacarlos calle de Calafons número 9.

En venta

Lo está una casa calle Prieto y Caules n.º 48.

Otra casa calle Prieto y Caules n.º 72.

Otra casa calle de los Frailes números 15 y 17.

Para informes calle de la Arravaleta. n.º 6.

Centro General de Negocios

Esta sociedad compra el cupón del próximo vencimiento de 1.º Octubre, de valores del Estado y locales, á cambios ventajosos para el tenedor.—Mahón 31 de Agosto de 1893.—*Goñalons, Carreras y C.ª*

AL ESCUDO DE ESPAÑA

Gran Fábrica de Chocolates

de Palma de Mallorca

Propiedad de

D. ANTONIO ESTEVA OLIVER

Los tan acreditados chocolates de la mencionada fábrica se hallan de venta en casa de su único representante en Menorca

D. AMADO PONS

CONFITERIA MAHONESA

Calle Nueva n.º 21

LA MAHONESA

CONFITERIA

21—Calle Nueva—21

Todos los domingos y dias festivos, se servirán en dicho establecimiento y á domicilio:

SORBETES
MANTECADOS
GRANIZADOS
BISCUIT GLASSÉ
QUESITOS HELADOS

Biscotelas finas para tomar los helados, y al propio tiempo un variado repertorio de dulces, bombones y peladillas muy finas

HIELO NATURAL

En el mismo establecimiento se espenderá á 25 céntimos de peseta por partidas de cinco kilos en adelante; y á 30 céntimos de peseta por menudeo de un kilo el mínimo.

Ládico Hermanos

Compran los cupones de la Deuda Exterior y cubas del próximo vencimiento, á 18'50 por 100, beneficio.

Para vender

Lo está un cernedor, artesas, cajones, tablas y demás artefactos de panadero, incluso mostrador.

Para informes, Sta. Rosa, n.º 1, ó 10.

De Ibiza para Mahón

Saldrá el dia 10 del actual el laud «Santísima Trinidad» patrón Bartolomé Mari, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha el mismo patrón, Anibal, 11. Ibiza.

Imprenta de Bernardo Fábregues, Nueva. 25.

Farmacia del Dr. D. José Casasa, Jaime I, 2, Barcelona.

Consulta de 11 á 1 ó por escrito

Píldoras orientales

DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas **Píldoras**, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritacion. Téngase siempre á mano una dósis de estas píldoras sin rival y se destruye al momento en su orígen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia** plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO DE DULCAMARA compuesto por el DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

Enfermedades

SECRETAS

Venéreo y sífilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curacion es pronta, radical y segura por medio del **Antivenéreo del doctor Casasa**, exclusivamente vejetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia**, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Cuantos padezcan

DE LA BOCA

Dolor de muelas, Caries, flojedad de sangre ó descarne de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frio, mal aliento, etc., deben usar el **Elixir dentífrico Saint-Servaint del Doctor Casasa.**

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia**, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.